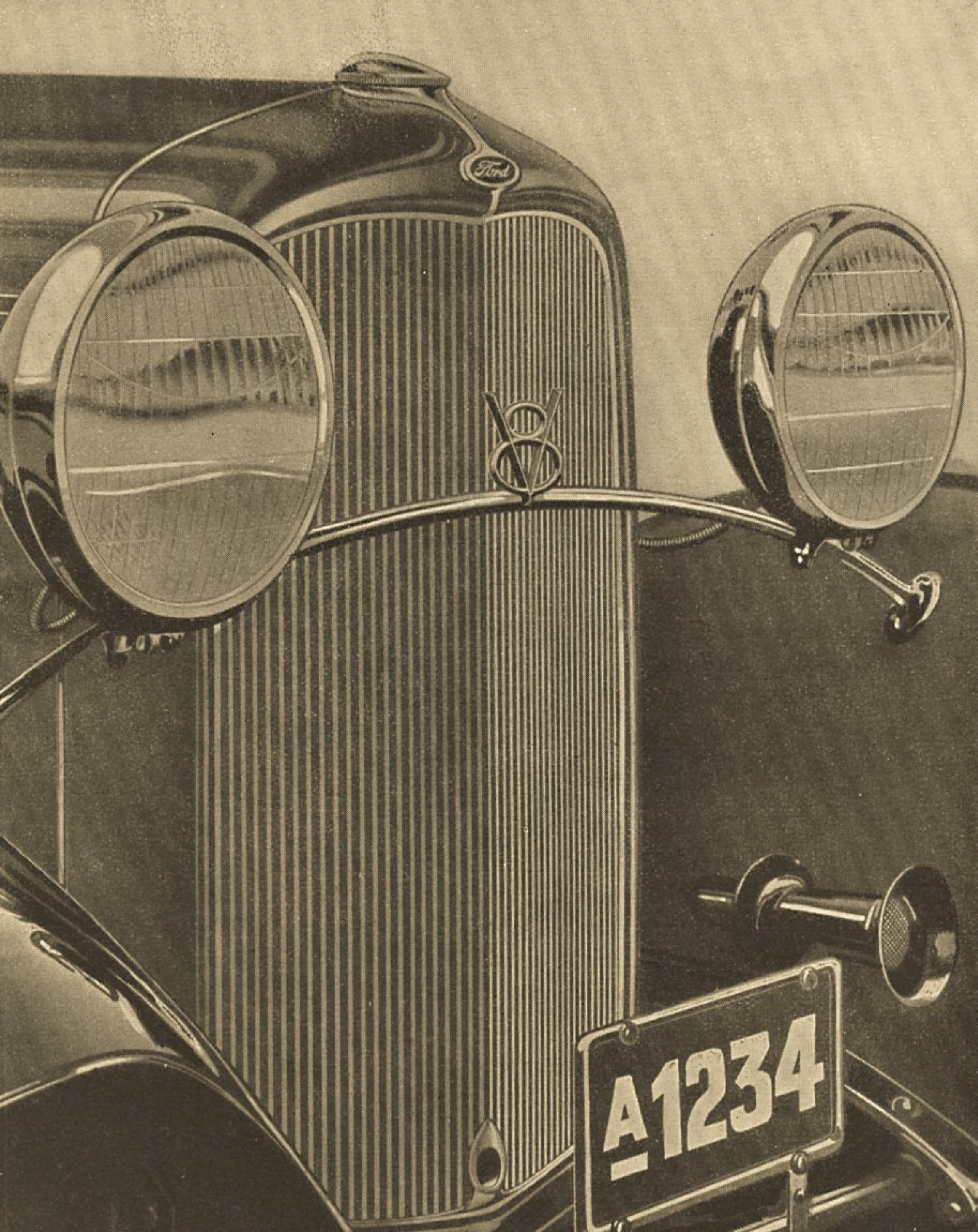


DEN NYA

FORD V-ÅTTAN

DEN NYA FORD V-ÅTTAN

Den nya Ford V-åttan är alltigenom en ny vagn, enkom byggd för att tillfredsställa tidens nya krav, och har i densamma inkluderats sådana dyrare vagnars egenskaper och fördelar, vilka man aldrig tidigare kommit i åtnjutande av i bilar av lägre prisklass.

I denna nya Ford har införlivats alla önskvärda egenskaper för befrämjande av komfort, skönhet och prestationsförmåga. Den är försedd med en 8-cylindrig, 65 hästkrafters motor av V-typ, stora, rymliga karosserier, synkroniserad växellåda och ljudlös tvåa.

Redan vid första ögonkastet ser Ni, att denna är en helt och hållet ny vagn.

Då Ni låter blicken glida från den moderna kylaren ända till benzinbehållaren längst bak smekes Ert öga av de låga, långa svepande linjerna och de harmoniska, smäckra konturerna, vilka återspegla en obändig kraft och en lekande lätt gång.

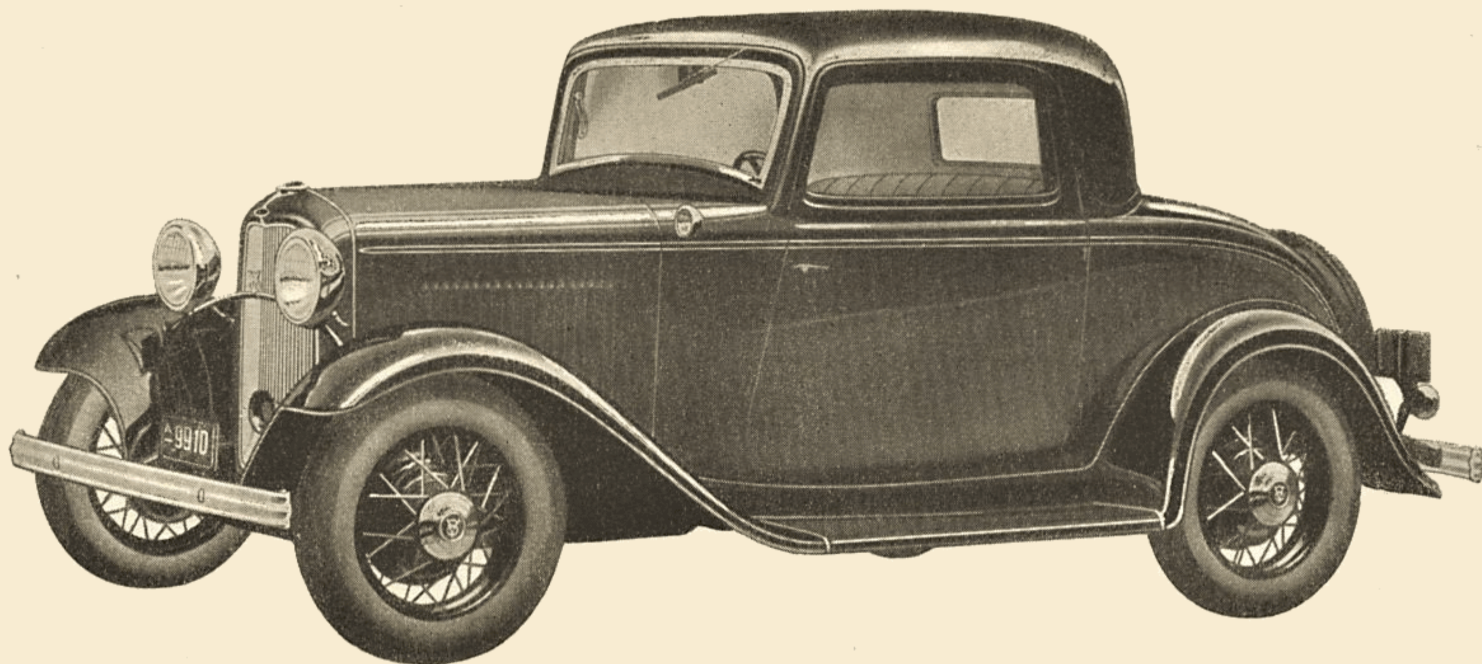
Dessa nya linjer betyda icke endast skönhet, utan de öka även direkt vagnens prestationsförmåga. Den lutande vindrutan, den låga taklinjen och den välvda suffletten minska luftmotståndet och bidraga till ökad snabbhet och minskad benzinåtgång.

Då Ni åker i denna nya vagn observerar Ni, att den utgör en helt ny måttstock för en bils prestationsförmåga. Komforten är särskilt iögonenfallande. Vagnen går mjukt och lätt i alla hastigheter. Ni märker, huru blixtsnabb dess acceleration är och huru lätt den kommer upp till sin topphastighet samt huru bekvämt dess kontrollanordningar äro grupperade och huru lätt växlingen, bromsningen och avstannandet sker.

Ni kan välja mellan 14 vackra karosserimodeller, vilka äro avbildade å följande sidor. Men inga illustrationer kunna dock giva full rättvisa åt denna vagns skönhet lika litet som ord kunna beskriva dess prestationsförmåga. Ni bör själv se denna bil, åka i den, styra den.

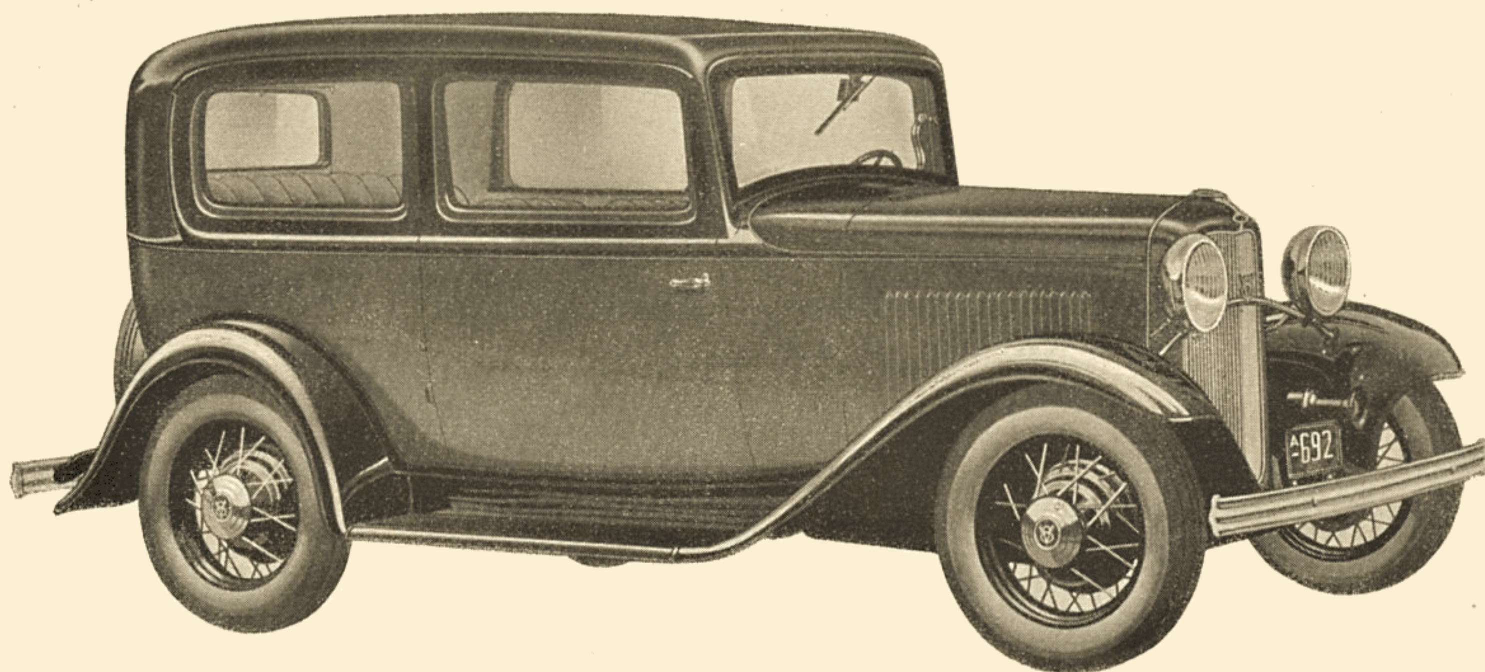
Den förbättrade 4-cylindriga motorn.

Var och en av de 14 karosserimodellerna kan även erhållas med en helt ny förbättrad fyr-cylindrig motor, vilken är helt monterad på gummiunderlag och som utvecklar 50 hästkrafter samt tillfredställer de allra högsta anspråk på mjuk gång, prestationsförmåga och låg benzinförbrukning.



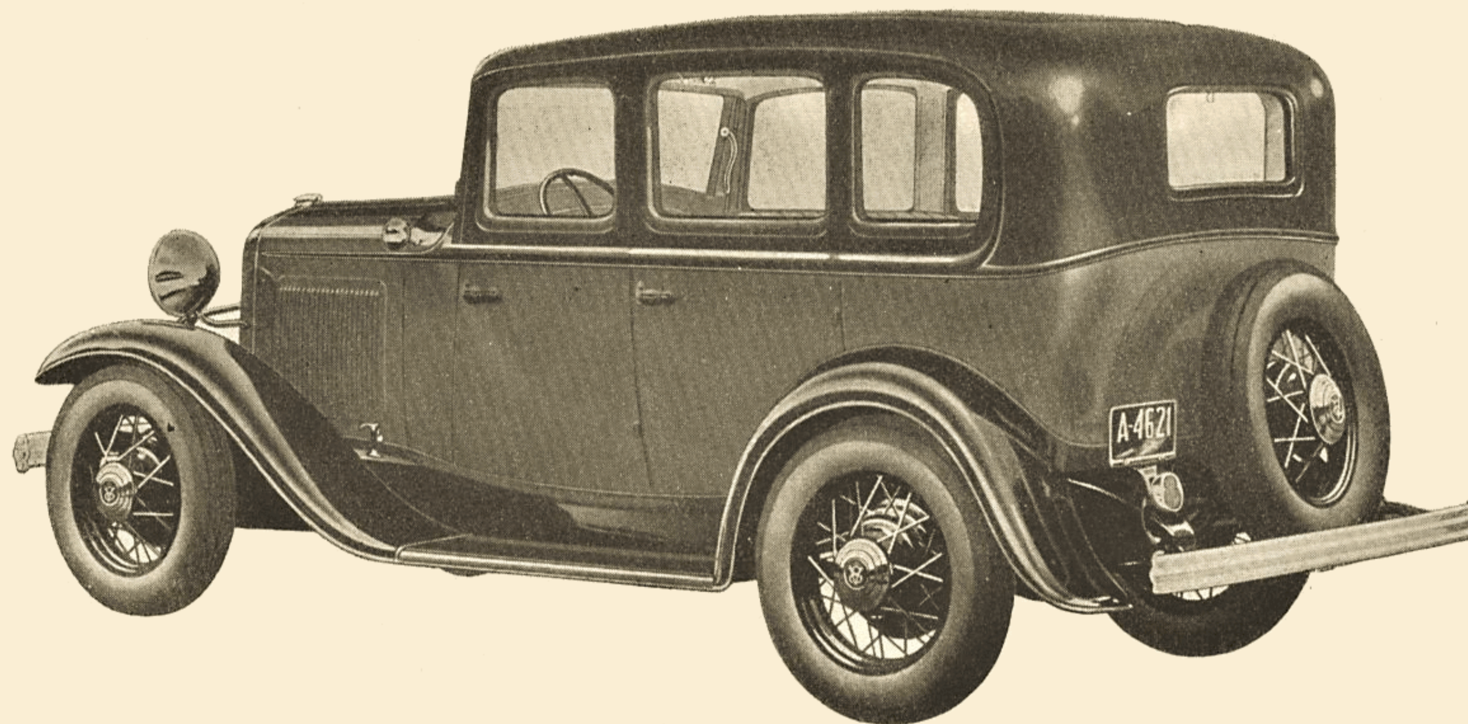
DE LUXE COUPE — Det är förnäm stil över varje linje och detalj hos denna nya Ford de Luxe Coupe med två fönster. Beklädnad i Mohair, Broadcloth eller Bedford Cord.

COUPE — De nya, vackra linjerna, lågt pris och stor användbarhet göra denna vagn för två personer särskilt omtyckt. Hos denna typ är korgen försedd med två sidofönster.



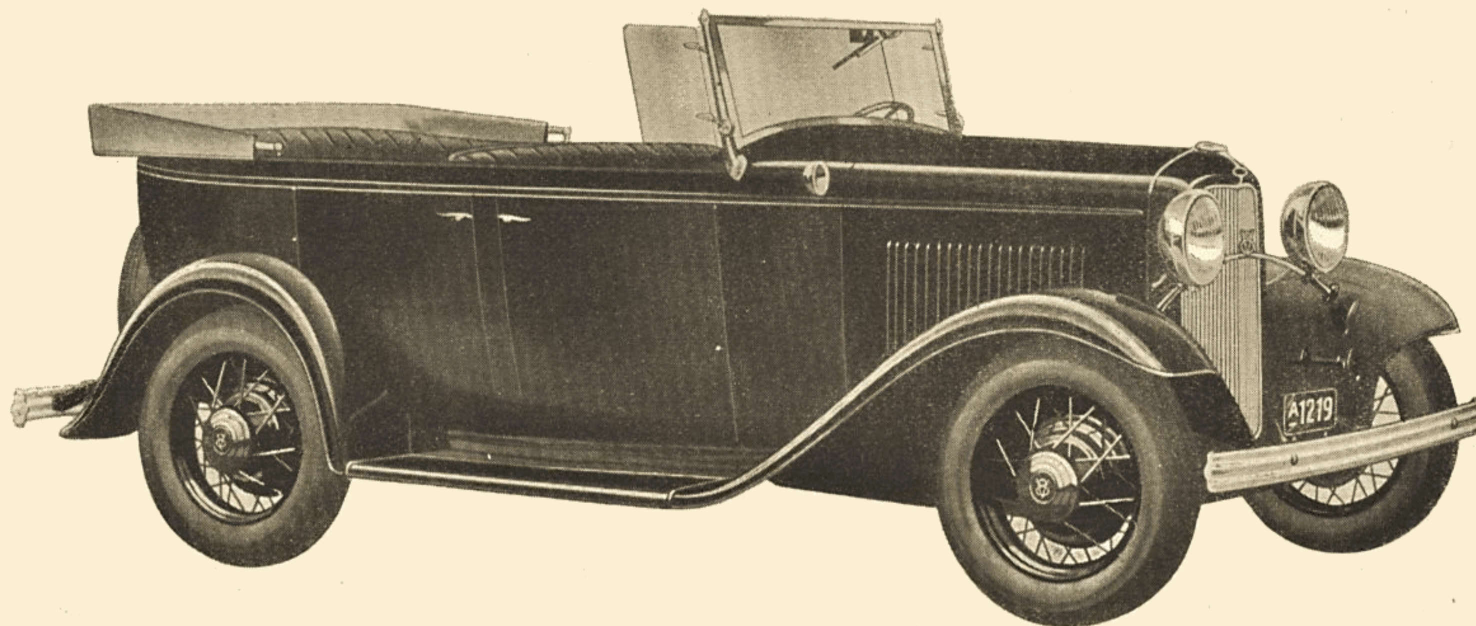
TUDOR SEDAN — Denna 5 personers Sedan till lågt pris har mottagits med entusiasm över hela världen på grund av sin vidsträckta användbarhet. Sätena äro rymliga och bekväma. Kan också erhållas i lyxutförande.

DE LUXE TUDOR SEDAN — Interiören är utrustad med armstöd, askkopp, takbelysning och övrig lyxutrustning. Ni kan välja mellan tre olika slag av smakfull beklädnad.



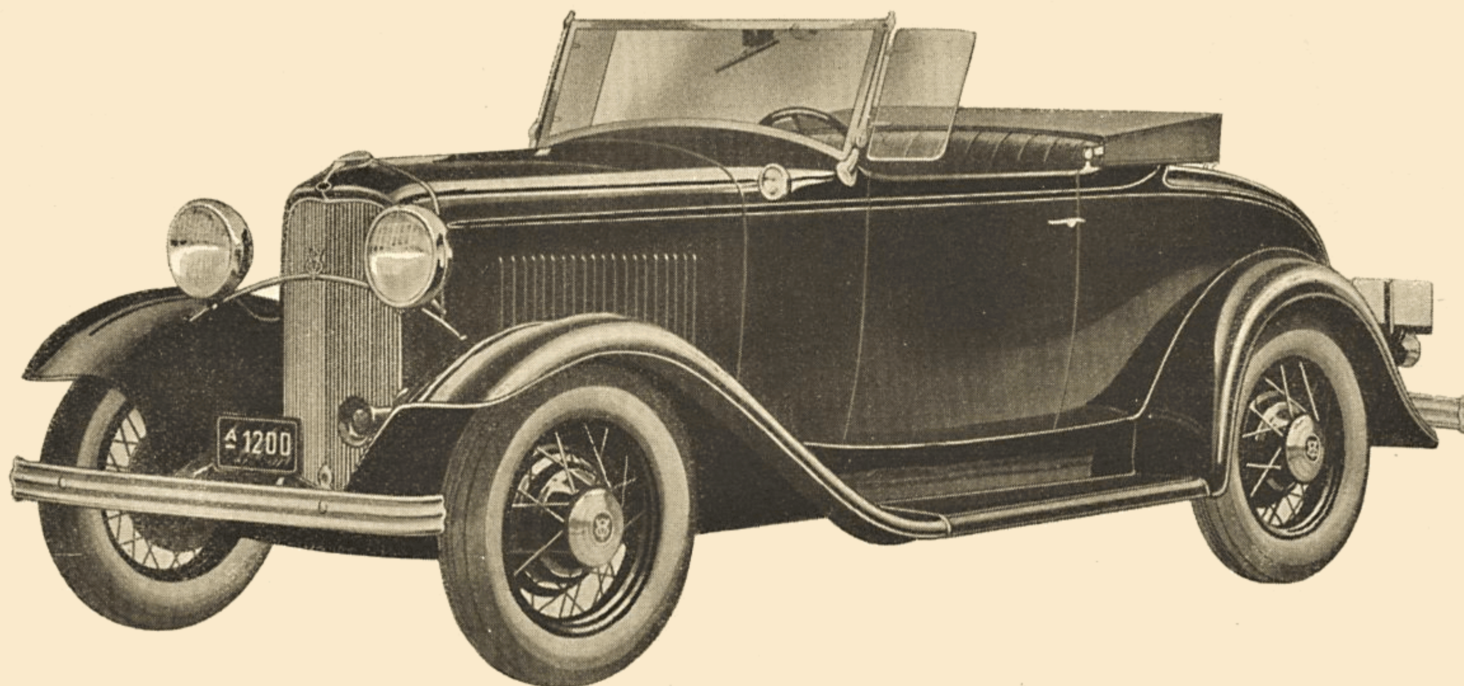
DE LUXE FORDOR SEDAN — Är allt vad namnet innebär — en verklig lyxvagn. Beklädnad i Broadcloth, Mohair eller Bedford Cord. Utstyrseln inbegriper: tak- och sidolampor, askkopp och säkerhetsglas i alla fönster.

FORDOR SEDAN — Liksom den ovan avbildade lyxtypen erbjuder denna vagn fördelen av skilda dörrar till fram- och baksätet. Den kompakta konstruktionen av V-8 och den nya 4-cylindriga motorn ger ökat utrymme i karossen.



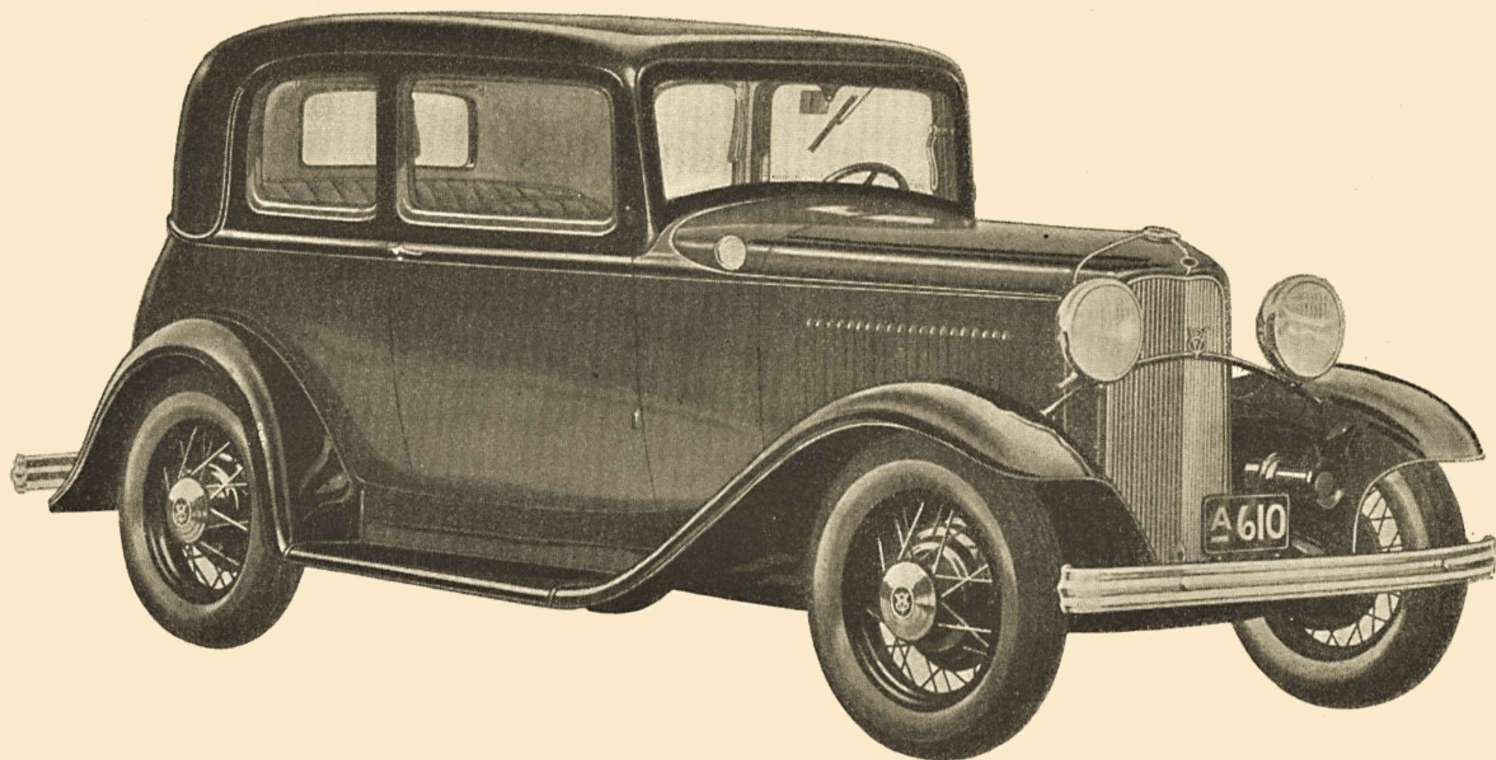
DE LUXE PHAETON — Denna lyxvagn erbjuder 5 personer behaget att åka i en öppen vagn. Klädsel i äkta brunt läder. Finnes även i standard utförande.

PHAETON — En vagn till lågt pris, som förenar nytta och nöje i ovanligt hög grad. Stort golvutrymme framför baksätet.

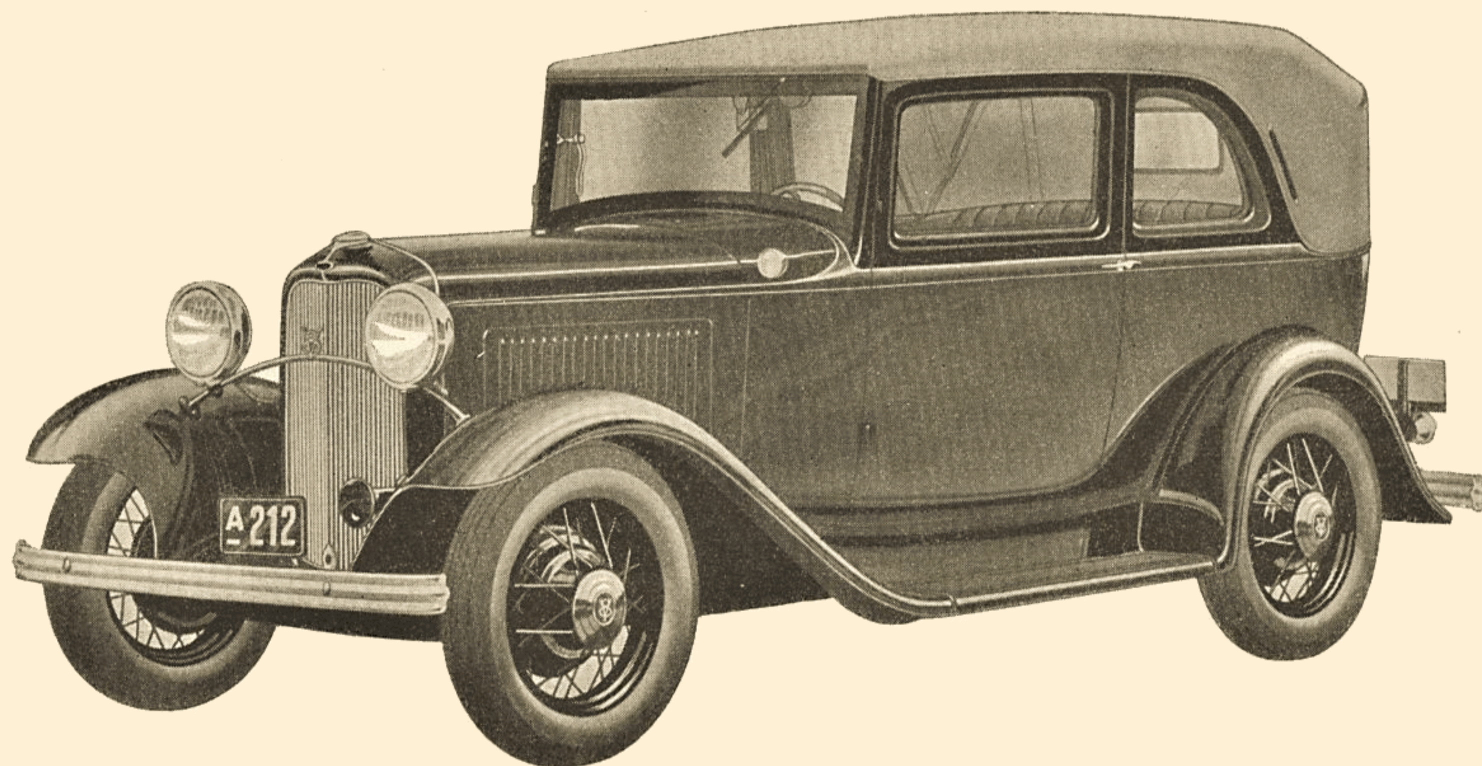


DE LUXE ROADSTER — Många värdefulla detaljer bidraga till denna vagns särprägel. Sätet beklätt med äkta läder. Försedd med uppslagbart baksäte.

ROADSTER — Det vackra utförandet av denna vagn vinner ögonblicklig beundran. Priset är mycket lågt. Finnes enligt vidstående avbildning även i lyxutförande till något högre pris.



VICTORIA — Detta är en lyxtyp för 4 personer. Den graciösa taklinjen och det vackert utformade bakre karosseripartiet giva denna vagn en förnäm stil. Klädsel kan erhållas i Broadcloth, Mohair eller Bedford Cord. Taklampa, askkopp, armstöd och hållbara mattor öka inredningens elegans. Vindruta och fönster av säkerhetsglas. Idealisk familjevagn.

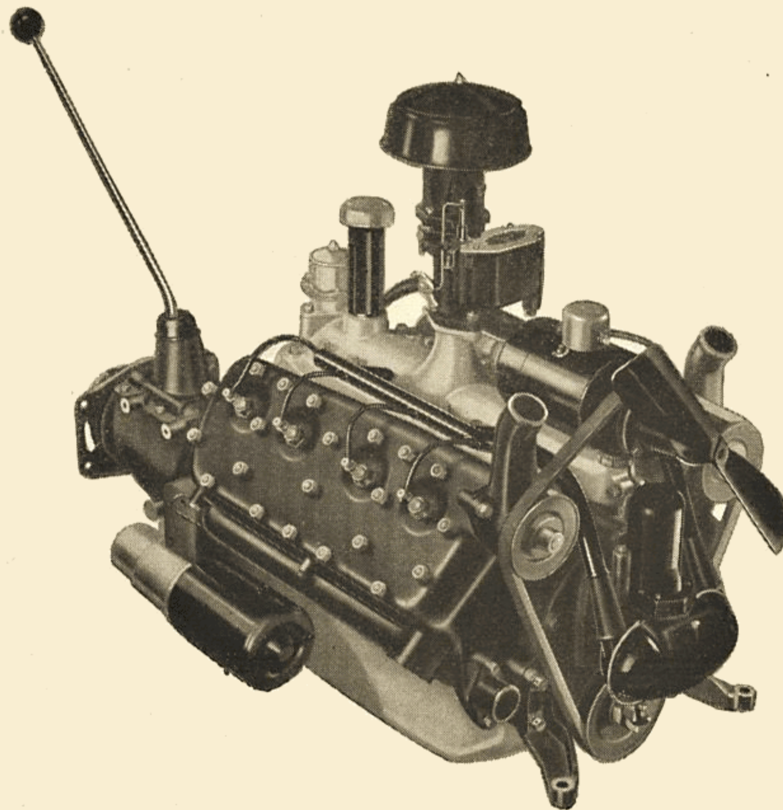


CONVERTIBLE SEDAN — Erbjuder 5 personer både den täckta och öppna vagnens fördelar. Fällbart framsäte. Klädsel i brunt, äkta läder eller Bedford Cord. Alla fönster äro av säkerhetsglas och suffletten kan lätt fällas ned. Askkopp, armstöd och sidolampor höra till standardutrustningen. Idealisk turistvagn.

FAKTA OM DEN NYA FORD V-ÅTTAN
OCH DEN FÖRBÄTTRADE 4-CYLINDRIGA FORD-VAGNEN.

Den nya Ford V-åttan utvecklar 65 hästkrafter. Nu erhålles V-8 motorn för första gången i vagnar av lägre prisklass. En av de viktigaste kännetecknen för V-åttan är dess tysta gång.

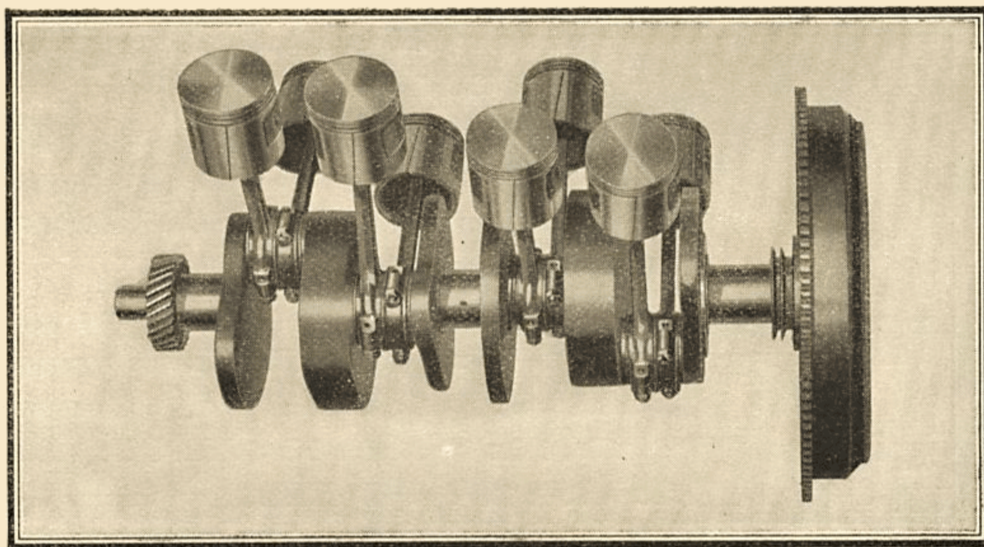
Liksom alla Ford motorer är V-åttan enkel till sin konstruktion. Vad som bl. a. bidrager till dess enkelhet och stilrena utseende är utblåsningskanalerna, som äro gjutna i ett stycke med cylindrarna och insugningskanalerna, som äro utformade i ett aluminiumlock, placerat mellan blocken, och varpå fallförgasaren är monterad.



Ford V-8 motorn, som utvecklar 65 hkr.

I denna motor äro de två cylinderblocken och vevhusets överstycke gjutna i ett stycke. Detta möjliggör en kort, kraftig vevaxel, och hela motorn tager ej mera plats än en „fyra". Cylinderblocken stå i 90° vinkel, liksom vevslängarna å den starka vevaxeln. I cylindrarna löpa kannor av lättmetall. Vevstakar och kannor äro ytterst omsorgsfullt avpassade, för att säkerställa den jämna, flytande gång, en V-8 kan prestera.

Alla vevstakar äro av samma typ. Vevstakarna från motsvarande cylindrar sitta bredvid varandra å samma vev-



Ford V-åttans korta och stadiga vevaxel.

släng. En „flytande” vevstaksbussning av ny typ, med „babbit” å insidan och utsidan, fördelar trycket från motsatta cylindrar jämnt över vevstakslagrets hela yta.

I motorn finnas tvenne vattenpumpar, en för vardera cylindergruppen. En fläkt är monterad å generatoraxelns övre ända.

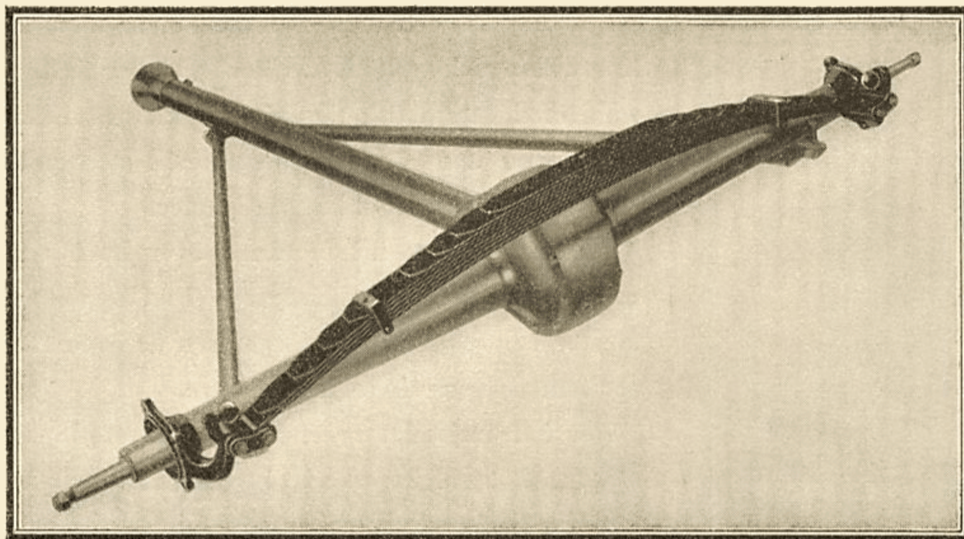
Strömfördelaren är monterad å motorns främre ända direkt på kamaxeln och drives sålunda utan förmedling av extra kugghjul. Strömfördelaren är försedd med automatisk tändningsregulator, vilken bestämmer den rätta tändningen vid startandet och vid körning i olika hastigheter.

Ni kommer att bli förvånad över huru tyst motorn arbetar. Ljuddämparen i avloppsröret är stor och effektiv och förgasaren är även försedd med insugnings-ljuddämpare.

För befrämjandet av en mjuk och tyst gång är motorn fäst vid karosseriet i tre punkter, och äro alla befästningspunkter gummiisolerade. Gummimellanlägg har även använts för att isolera ramen från axlarna. Fjäderupphängningarna och stötdämparnas föreningslänkar innehålla samtliga gummiisolering. Karosseriet är även isolerat från ramen medels gummiunderlag, placerade under varje karosseribult.

* *
*

Er första åktur i den nya Ford-vagnen kommer att ådagalägga för Er, huru njutningsrik, komfortabel och säker en bilfärd faktiskt kan vara.



Bakfjäder av ny typ, fästad bakom bakaxeln.

Den ringa, ofjädrade vikten ökar i hög grad körkomforten. Fords transversalfjädrar minska märkbart den ofjädrade vikten, enär själva fjädrarna tillhöra vagnens fjädrade vikt. Bakfjädern är bredare, rakare och mjukare samt deltager i hela sin längd i mildrandet av stötarna. Fjädern är placerad medels stålarmar bakom bakaxeln, varigenom karosseriet kunnat sänkas och tyngdpunkten följaktligen blivit lägre.

Körkomforten ökas ytterligare genom användning av fyra dubbeltverkande, självreglerande hydrauliska Houdaille stötdämpare av ny typ. Stötdämparenas termostatiska och automatiska reglering enligt körbanans beskaffenhet garanterar en idealisk avfjädring oberoende av väglaget och temperaturväxlingar.

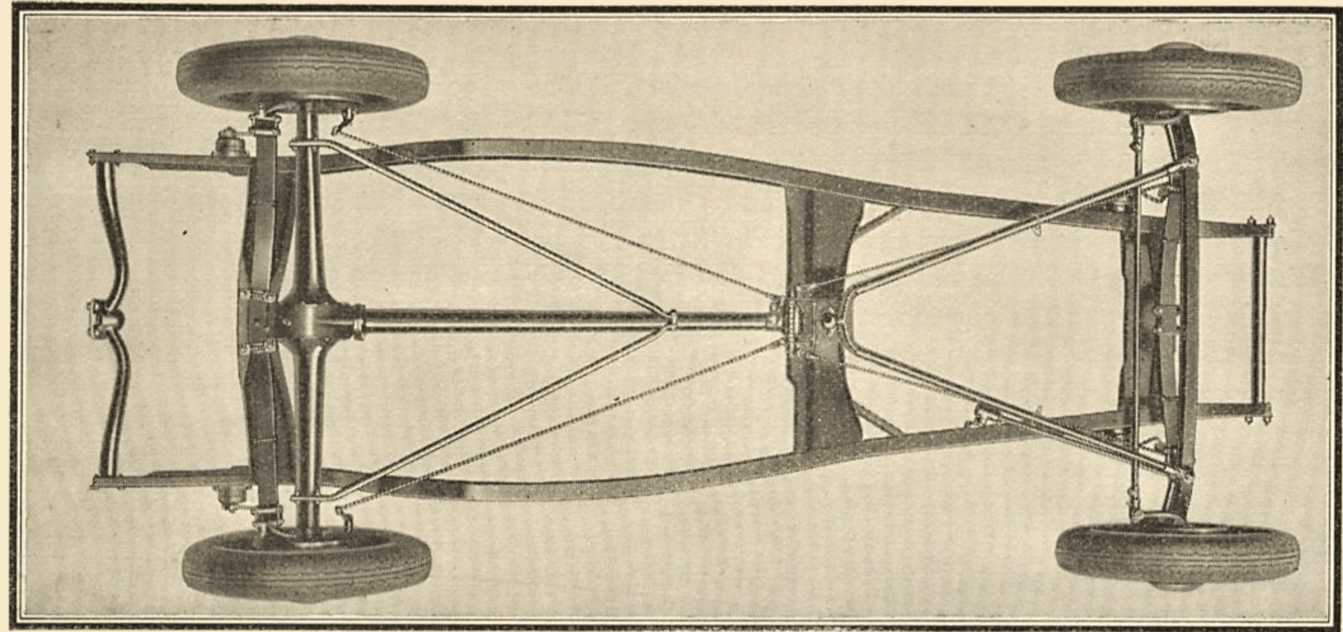
Ni kommer att bli entusiasmerad över den nya Ford V-åttans lätta och bekväma styrning och kontroll. I alla täckta vagnar kan förarsätet inställas i det för föraren bekvämaste läget genom ett enkelt handgrepp. Alla köranordningar äro lätt tillgängliga för föraren. Utväxlingen är synkroniserad, så att växlingen från andra till tredje växeln och tvärtom sker ljudlöst och snabbt vid vilken hastighet som helst. Andra växelns kugghjul äro av helikalt skuren, tyst modell och rotera ljudlöst, vilket å sin sida ökar körningens behag.

Det i styrstången placerade låset stänger samtidigt såväl styrratten som tändningen.

Säkerhetsglas har genomgående använts som standard utrustning i alla lyxmodeller ävensom i Sport Coupe, Cabriolet,

Victoria och Convertible Sedan. Som vindrutor användes det i alla karosserimodeller.

Stålekerhjulen äro små, endast 18″ i diameter och de 32 stålekrarna äro elektriskt svetsade såväl till fälgen som till navkåpan av en ovanligt stadig konstruktion. Navkapslarna äro stora och lätt löstagbara. De höja vagnens tilltalande utseende och dölja hjulets befästningsmuttrar.



Chassiet, sett underifrån. Bilden visar chassiets säregna form, som följer karosseriets linjer.

Benzintanken är placerad baktill i vagnen. En enkel benzinmätare på instrumentbrädet visar noggrant benzinmängden i tanken.

I motorn användes rikligt med kul- och rullager för minskande av slitage och friktion. Ramen är konstruerad så, att karosseriet har kunnat monteras direkt på densamma och stigbrädet har nitats till ramen, varigenom fotstegets sidoplåtar bliva obehövliga.

SPECIFIKATION ÖVER DEN NYA FORD V-8

Motor: 8-cylindrig, V-formad, 90 graders vinkel. Cylindervolym 221 kubiktum (3,62 ltr). Diameter $3\frac{1}{16}$ tum (77,99 mm). Slaglängd $3\frac{3}{4}$ tum (95,25 mm). Bromsade hästkrafter 65 vid 3,400 varv/min.

Vevaxel: av specialhärdat manganstål. Statiskt och dynamiskt avbalancerad. Tre huvudlager, alla 2″ i diameter. Lagrens längd: första $1\frac{3}{4}$″; mellersta $1\frac{11}{16}$″; bakersta $2\frac{1}{4}$″.

Kamaxel: av specialhärdat manganstål. Kammarna konstruerade så, att de höja och sänka ventilerna ljudlöst. Tre lager, alla $1\frac{4}{5}$″ i diameter. Lagrens längd: främre $1\frac{21}{32}$″; mellersta $1\frac{3}{8}$″; bakersta 2″.

Ventiler: av kromnickelstål. Ny typ med lång ventilhals och svampformad fot.

Vevstakar: Specialhärdade, I-formig genomskärning.

Kannor: Värmebehandlad aluminiumlegering. Två kompressionsringar och en oljekontrollring.

Motorns smörjningssystem: Oljan pumpas under tryck av en kugghjulspump, anbragt i vevhusbottnen, till alla huvudlager och kamaxellager samt genom den genomborrade vevaxeln till alla vevstakslagren. Alla andra delar smörjes medels stänk- och sprutsmörjning.

Förgasare — bränslesystem: Membranpump, monterad ovanpå motorn, driven av en excenter på kamaxeln. Fallförgasare med insugningsförvärmare monterad ovanpå motorn och försedd med kombinerad luftrenare och ljuddämpare. Benzintankens kapacitet 50 liter.

Kylningssystem: 4-radig rörkylare. Fläkten 4-bladig. Två centrifugalpumpar, en i vardera cylinderblocket. Kapacitet 21 liter.

Tändningssystem: Batteritändning med induktionsspole och strömfördelare. Ny typ av strömfördelare, driven direkt av kamaxeln. Fullt automatisk tändningsreglering med vacuum bromskontroll.

Växellåda: Synkroniserad med förskjutbara drev. Tvåans drivande hjul äro i ständigt ingrepp. Helikalformade kuggar på hjulen. Ljudlös andra växel.

Koppling: Av en-lamell typ med asbestbelägg. Koppling och växellåda i ett med motorn.

Framaxel: Specialsmidet manganstål, I-formig genomskärning.

Bakaxel: $\frac{3}{4}$″ avlastad typ. Spiralskurna differentialhjul, försedda med rullager. Utväxlingsförhållande 4,33 : 1.

Bromssystem: Mekaniska fyrhjulsbromsar av invändigt expanderande typ. Betjänas av fotpedal och handbroms. Totala bromsningsytan 1,200 cm^2. (186 kvd. tum).

Styrinrättning: Snäckutväxling med timglasformad snäcka och 3-tandad sektor samt självreglerande trycklager. Utväxlingsförhållande 13 : 1.

Fjädrar: Transversalfjädrar av ny typ, både fram och bak. Bakfjädern monterad bakom bakaxeln.

Gummiisolering: Alla fjäderupphängningar och stötdämparleder liksom också triangelkulan äro gummiisolerade. Motorn är upphängd och gummiisolerad i tre punkter.

Belysning: Två-poliga strålkastare med nedåt riktade ljuskäglor, kombinerad bak- och stopplykta. Instrumentbrädet indirekt belyst. Parkeringslyktor på alla lyxmodeller.

Ringar: 18 × 5,25 ballon.

Axelavstånd: 106 tum (2,69 m).

Hjul: Stålekerhjul, svetsade i ett stycke.

Hjulavstånd: 56 tum (1,42 m).

Svängningsradie: 19 ½ fot (5,85 m).

Fritt avstånd från marken: 9 tum (22,8 cm).

Tillbehör: Houdaille, hydrauliska, dubbeltverkande, självreglerande stötdämpare, splitterfritt vindskyddsglas, vacuumvindrutetorkare, backspegel, smörjspruta för chassismörjning, verktyg, påmonterat reservhjul, kofångare fram och bak.

SPECIFIKATION ÖVER DEN NYA 4-CYL. 50 HK MOTORN.

Motor: 4-cyl. L-formad, gjuten i ett block. Diameter 3 ⅞″ (98.4 mm); slaglängd 4 ¼″ (108.0 mm). Bromsade hästkrafter 50 vid 2,800 minutvarv. Cylindervolym 3.29 ltr.

Vevaxel: Specialhärdat manganstål, statiskt och dynamiskt avbalancerad. Tre huvudlager, alla 2″ i diameter. Lagrens längd: främre 2″, mellersta 2″, bakre 3″.

Kamaxel: Specialhärdat manganstål. Tre lager, alla 1 9/16″ i diameter. Lagrens längd: främre 1 ⅝″, mellersta 2″, bakre 1 3/16″.

Ventiler: Kromnickelstål med svampformad fot.

Vevstakar: Specialhärdade, I-formad genomskärning.

Kannor: Specialhärdad aluminiumlegering. Två kompressionsringar, en oljekontrollring.

Motorns smörjningssystem: Kugghjulspump, anbragt i vevhusbottnen smörjer alla huvudlager och kamaxellager. Vevstakarna och övriga rörliga delar smörjas medels stänksmörjning av oljeskoporna på vevstakarna.

Förgasare — bränslesystem: Membranpump, monterad på sidan av motorn, drives av en excenter på kamaxeln. Uppvärmd insugning. Förbättrad förgasare, kombinerad luftrenare och ljuddämpare.

Kylningssystem: 3-radig rörkylare, fläkt av aeroplanpro-

pellertyp. En vattenpump är placerad i cylinderlocket. Kapacitet 11 ½ liter.

Tändningssystem: Batteritändning med induktionsspole och strömfördelare. Strömfördelaren är försedd med fullt automatisk tändningsregulator.

Växellåda: Synkroniserad kugghjulsanordning med helikala drev. Ljudlös andra växel.

Koppling: av en-lamell typ med asbestbelägg. Koppling och växellåda i ett med motorn.

Framaxel: Specialsmidet manganstål, I-formig genomskärning.

Bakaxel: ¾ avlastad typ. Spiralskurna differentialhjul, försedda med rullager. Utväxlingsförhållande 3,77:1.

Bromssystem: Mekaniska fyrhjulsbromsar av invändigt expanderande typ. Betjänas av fotpedal och handbroms.

Styrinrättning: Snäckutväxling med timglasformad snäcka och tretandad sektor med självreglerande trycklager. Utväxlingsförhållande 13:1.

Fjädrar: Transversalfjädrar av ny typ, både fram och bak. Bakfjädern monterad bakom bakaxeln.

Gummiisolering: Alla fjäderupphängningar och stötdämparleder liksom också triangelkulan, som vilar i sitt lager i ramen, äro gummiisolerade. Motorn är upphängd gummiisolerad i tre punkter.

Belysning: Två-poliga strålkastare, med nedåt riktade ljuskäglor, kombinerad bak- och stopplykta. Instrumentbrädet indirekt belyst. Parkeringslyktor på alla lyxmodeller.

Ringar: 18 × 5,25 ballon.

Axelavstånd: 106 tum (2,69 m).

Hjul: Stålekerhjul, svetsade i ett stycke.

Hjulavstånd: 56 tum (1,42 m).

Svängningsradie: 19 ½ fot (5,85 m).

Fritt avstånd från marken: 9 tum (22,8 cm).

Tillbehör: Houdaille, hydrauliska, dubbeltverkande stötdämpare, splitterfritt vindruteglas, vacuum-vindrutetorkare, backspegel, smörjspruta för chassismörjning, verktyg, påmonterat reservhjul, kofångare fram och bak.

Rätt till ändring av specifikationer och tillbehör förbehålles.

FORD MOTOR COMPANY OF FINLAND O.Y., HELSINGFORS.

FRENCKELLSKA TRYCKERI A.-B.